

¿Cómo entendemos la seguridad?

Continental, bajo la plataforma "Vision Zero", ha puesto en marcha una investigación cualitativa centrada en 3 grupos de audiencias clave (padres jóvenes, mujeres y jóvenes sin hijos) para entender mejor la percepción del concepto de **seguridad** en estos colectivos, teniendo en cuenta otras variables como la innovación tecnológica y el factor humano.



El estado emocional en la carretera

¿Qué es para los españoles la seguridad?

“Seguridad es volver a casa con los míos”

**Tranquilidad
Confianza
Control**



La seguridad vial es un básico y **no existe una preocupación explícita.**



Los encuestados consideran que son otros lo que tienen que velar por la seguridad vial.

Las mujeres tienden a sentir más miedo y más inseguridad en la carretera. Estar alerta les produce más tensión y más estrés.

“Conducir me genera estrés e inseguridad, además de la conciencia plena del peligro latente que supone la carretera.”

FORO MUJERES

¿Cómo perciben los españoles la seguridad vial?

- Externa a ellos:** yo conduzco bien pero los demás no. El problema está en la carretera, la tecnología, el clima...
- Estable:** Los factores de seguridad vial son conocidos.
- No controlable:** piensan que no disponen de poder para cambiarla

“Todos tenemos nuestros (malos) vicios al volante, cosas que nos resultan más cómodas de hacer.”

FORO JÓVENES

Incongruencia entre el “yo personal” y el “yo social”

“Hay conductores malos pero yo lo hago bien” / “Todo el mundo ha hecho esto alguna vez...”

Se olvidan de las cosas que hacen mal al conducir y generalizan las infracciones.

“Socialmente DEBEMOS ser buenos conductores.”

Llegan a pedir medidas coercitivas para castigar las infracciones que ellos mismos han cometido alguna vez.

“No me gusta que me digan que soy un mal conductor.”

Que los demás piensen que son malos conductores afecta a su autoimagen.

“A la gente le da igual montarse al volante con unas copas de más.”

FORO MUJERES



La seguridad en el plano racional

Clasifican la seguridad vial en cuatro grandes factores:

<p>Humano</p> <p>“Lo que más influye es la capacidad de reacción del conductor, ya que una carretera puede ser magnífica y un simple descuido puede resultar un caos.”</p> <p>FORO PADRES</p>	<p>Vehículo</p> <p>“Es nuestra responsabilidad que nuestro coche tenga los neumáticos en buen estado, ninguna bombilla fundida, el máximo número de sistemas de seguridad...”</p> <p>FORO MUJERES</p>	<p>Condiciones climáticas</p> <p>“Las condiciones meteorológicas, porque ahí es donde te das cuenta si vas o no seguro.”</p> <p>FORO PADRES</p>	<p>Estado de las carreteras</p> <p>“La seguridad depende de que estén bien hechas y señalizadas las infraestructuras.”</p> <p>FORO JÓVENES</p>
--	--	--	---

Aunque todos son importantes, el **factor humano** es el que consideran más variable y por lo tanto **más peligroso**

Factores externos: mejoras y responsables

El responsable de la mejora del *factor carretera* es el **gobierno**, mientras que las

marcas automovilísticas son las encargadas de mejorar e invertir en tecnología que ayude

a incrementar la seguridad del vehículo frente a cualquier situación climatológica.

CARRETERA	GOBIERNO	<p>A pesar de quejarse por el estado de algunas carreteras, consideran que disponen de una de las mejores redes de infraestructuras de Europa.</p> <p>Las autopistas y autovías son las carreteras más cuidadas, mientras que las secundarias necesitan más inversión.</p>	<p>“España posee una gran red de autopistas, todas o casi todas con buen mantenimiento. Pero también tenemos una amplia red de carreteras secundarias que la mayoría son peligrosas.”</p> <p>FORO JÓVENES</p>
VEHÍCULO	MARCAS (TECNOLOGÍA)	<p>Disponer de tecnología innovadora en el vehículo permite ganar en seguridad.</p>	<p>“El aviso de proximidad de un obstáculo y los nuevos sistemas de frenado me parecen estupendos.”</p> <p>FORO PADRES</p>
CLIMA	MARCAS (TECNOLOGÍA)	<p>Dicha tecnología ayuda a combatir las situaciones climáticas adversas, proporcionando cierto control sobre este factor tan aleatorio.</p>	<p>“Y estaría bien que tuviese una función que detectase como está el ambiente alrededor del vehículo y te recomendase parar porque es peligroso conducir.”</p> <p>FORO JÓVENES</p>

¿Qué papel tiene la tecnología en la seguridad vial y en la conducción?



La tecnología tiene dos caras: la perciben como una gran aliada aunque puede provocar distracciones peligrosas.

- | | |
|---|--|
| <p>+ ¿EN QUÉ MEJORA?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ayuda a tomar decisiones correctas • Evita accidentes • Es el futuro <ul style="list-style-type: none"> • Vehículos inteligentes • Carreteras conectadas • Mayor comodidad <ul style="list-style-type: none"> • Menor fatiga • Avisos: clima, estado carretera, tráfico... | <p>- ¿EN QUÉ EMPEORA?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Distracciones <ul style="list-style-type: none"> • Móvil como principal distracción • Confiar en exceso • Desconfianza en fallos tecnológicos |
|---|--|

¿Qué papel tienen los neumáticos en la seguridad vial?



Los neumáticos son elementos de seguridad tan **básicos** que no se tienen en cuenta en espontáneo. Sin embargo, **todos, sin excepción, los consideran una de las partes más importantes del vehículo.**

Crean que todos los coches cuentan con elementos básicos de seguridad por los que **no hace falta pagar un extra** (neumáticos, cinturones, airbags...).

Dan por supuesto que el coche los incluye, por lo que **no son un motivo a priori de diferenciación o modernidad** como un sensor de aparcamiento, de fatiga o de detección de obstáculos.

“Yo reviso los neumáticos periódicamente”

Frente a los demás, **lo socialmente correcto es justificarse o asegurar que se revisan los neumáticos muy a menudo** y que se acude a la gasolinera periódicamente a comprobar su presión, cuando realmente reconocen que **no les dan la importancia que tienen.**

“Creo que no se les da toda la importancia que tienen; muchas personas ni siquiera los consideran parte de los elementos de seguridad de un vehículo, cuando son, precisamente, uno de los más determinantes.”

FORO MUJERES

“Pero es que cambiar la rueda cuesta una pasta... NO digo que no lo haga eh...?”

FORO MUJERES

Hay **tres tendencias** que afectan directamente a la seguridad vial:

<p>Uso intensivo del móvil</p> <p>“Utilizar el teléfono móvil mientras se conduce aumenta muchísimo los accidentes de tráfico.”</p> <p>FORO JÓVENES</p>	<p>Nuevos vehículos de movilidad</p> <p>“Los nuevos sistemas de movilidad no me molestan pero creo que deberían respetar las normas. Los patinetes, por ejemplo, no ir por la acera o tener seguro.”</p> <p>FORO PADRES</p>	<p>Coche del futuro</p> <p>“Creo que un coche inteligente puede ser más seguro si lo utilizamos adecuadamente.”</p> <p>FORO JÓVENES</p>
--	--	--