

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR - CAJA	Sce 70 Stop & Start	ENERGY TCe 90
Carburante	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10
Potencia administrativa (sólo Francia)	4	4
Nivel de descontaminación	EURO6b	EURO6b
Tipo de motor/de inyección	atmosférico/inyección multipunto secuencial	Turbo/inyección multipunto secuencial
Cilindrada (cm3)	999	898
Número de cilindros/de válvulas	3/12	3/12
Potencia máxima kW CEE (CV) al régimen de (r.p.m.)	52 (70 CV) a 6000 r.p.m.	66 (90 CV) a 5500 r.p.m.
Par máx. Nm CEE (m.kg)	91 Nm a 2850 r.p.m.	135 Nm a 2500 r.p.m.
Stop & start	Sí	Sí
CAJA DE VELOCIDADES		
Tipo de caja de velocidades	Manual - 5 velocidades	Manual - 5 velocidades
DIRECCIÓN		
Dirección	Eléctrica de asistencia variable	Eléctrica de asistencia variable y desmultiplicación variable
Diámetro de giro entre aceras/entre paredes (m)	8,59/ 9,09	8,59/ 9,09
Número de vueltas de volante (entre topes)	3,9 vueltas	3,4 vueltas
RUEDAS Y NEUMÁTICOS		
Neumáticos de referencia 15"	Delante: 165/65 R15 Atrás: 185/60 R15	Delante: 165/65 R15 Atrás: 185/60 R15
Neumáticos de referencia 16"	Delante:185/50 R16 Atrás: 205/45 R16	Delante:185/50 R16 Atrás: 205/45 R16
PRESTACIONES		
Aerodinámica SCx	0,69	0,69
Velocidad máx. (km/h)	151	165
0 - 100 km/h (s)	14"5	10"8
400 m D.A. (s)	19"6	17"4
1000 m D.A. (s)	35"8	32"2
Consumos y Emisiones ** (según última enmienda Directiva Europea 80/1268)		
CO2 (g/km)	95	99
Ciclo urbano (l/100km)	5	4,9
Ciclo extra-urbano (l/100km)	3,7	3,9
Ciclo mixto (l/100km)	4,2	4,3
CAPACIDADES		
Depósito de carburante (l)	35	35
PESOS (Kg)		
Pesos en vacío en orden de marcha (sin opción) (P.V.O.D.M.)	865	943
En vacío en orden de marcha en parte delantera	382	421
En vacío en orden de marcha en parte trasera	483	522
Peso máx. autorizado en carga (P.M.A.C.)	1360	1382
Peso total rodante autorizado (P.T.R.)	1360	1382
Carga útil (CU) **	495	439

** la CU indicada es con equipamiento mín.

TRENES	
Tipo tren delant.:	Pseudo Mc Pherson
Tipo tren tras.:	De-Dion
Diámetro de barra estabiliz. delant./atrás (mm)	DELANTE: 22mm / ATRÁS: ?

FRENADO	
Tipo del circuito de frenado :	hidráulico
A.B.S.: Sí	sí
Repartidor electrónico de frenado: Sí	sí
Sistema de asistencia al frenado de emergencia SAFE : Sí	sí
HSA (ayuda al arranque en cuesta) : Sí	sí
Control dinámico de conducción ESC : Sí	sí
Delant.:	discos ventilados (DV) diámetro (mm) / espesor (mm) 258*22
Tras.:	tambores (T) (diámetro 9 pulgadas)